

LEGENDA			
	2500 m ² Campo stradale	SDA 4-12	3.0 cm
	Spazio d'arredo	AC B 22 N	7.0 cm
	Strato di collegamento	AC T 22 N	7.0 cm
	Strato portante	AC T 22 N	7.0 cm
	Strato di fondazione	misto granulare 0/45	40.0 cm
	2800 m ² Ripristino campo stradale	SDA 4-12	3.0 cm
	Spazio d'arredo	SDA 4-12	3.0 cm
	825 m ² Ripristino accessi	SDA 4-12	3.0 cm
	Spazio d'arredo	AC 11 N	5.0 cm
	Strato portante	AC T 16 N	5.0 cm
	200 m ² Marciapiede / pista ciclabile ribassato	AC 11 N	5.0 cm
	Monostato	AC 11 N	5.0 cm
	Strato di fondazione	misto granulare 0/45	30.0 cm
	2300 m ² Marciapiede / pista ciclabile	AC 11 N	5.0 cm
	Monostato	AC 11 N	5.0 cm
	Strato di fondazione	misto granulare 0/45	30.0 cm
	125 m ² Marciapiede / pista ciclabile fermata Bus	AC 11 N	5.0 cm
	Monostato	AC 11 N	5.0 cm
	Strato di fondazione	misto granulare 0/45	30.0 cm
	Asse carreggiata		
	Asse pista ciclabile		
	Selciato		
	Terra vegetale		
	Banchina		
	Scarpata		

esistente	da demolire	di progetto

	Bordura fermata Bus - 22cm	Piani tipo 5.414
	Bordura fermata Bus - 16cm	Piani tipo 5.414
	Bordura RN 12/25	Piani tipo 5.202
	Bordura RN 12/20	Piani tipo 5.202
	Bordura RN 12 S/20	Piani tipo 5.202
	Mocca 12/15/18	Piani tipo 5.203
	Cordonetto SN 8/25	Piani tipo 5.201

STRADA CANTONALE P2
Motto Bartola - Airola - Chiasso

Dipartimento del territorio

Comuni di MENDRISIO e COLDRERIO

Divisione delle costruzioni

PROGETTO DEFINITIVO

Area Operativa del Sottoceneri

Ufficio della progettazione del Sottoceneri
Via F. Zorzi 13
Casella postale 2170
6500 BELLINZONA
Tel. 091 814 27 65
Fax 091 814 27 19

Piano no. 101.053D / 003

Scala: 1:500

Data: 18 marzo 2019

Modifiche:

Operatore:

comal.ch

Progettato: GRO Disegnato: MB Controllato: GRO

Dimensione: 59.4 x 147.0 cm

Velocizzazione del TP e riqualifica multimodale (PAM3 - TP1.1)

Adeguamento e accessibilità fermate TP (PAM2 - TP25)

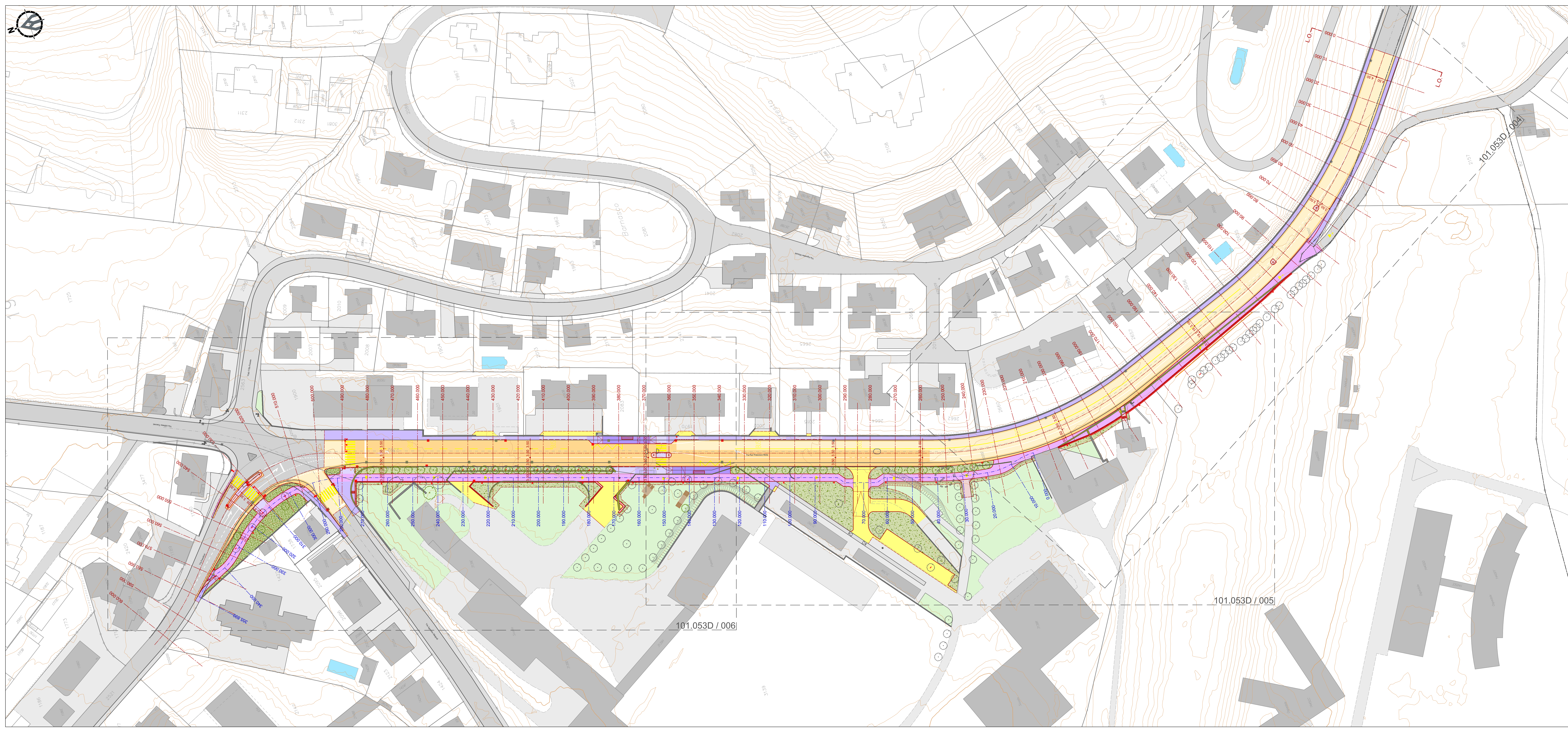
Moderazione del traffico, messa in sicurezza e sistemazione urbanistica (PAM1 - misura 18)

Via P.F. Mola, Mendrisio
Via San Gottardo, Coldrerio

Incrocio Banchette - via Vallette
da PR 1260+030 a PR 1260+610

Planimetria
1:500

Lotto 0151



LEGENDA

2500 m ²	Campo stradale	SDA 4-12	3.0 cm
	Strato d'usura	AC B 22 N	7.0 cm
	Strato portante	AC T 22 N	7.0 cm
	Strato di fondazione	misto granulare 0/45	40.0 cm
2500 m ²	Ripristino campo stradale	SDA 4-12	3.0 cm
	Strato d'usura		
625 m ²	Ripristino accessi	SDA 4-12	3.0 cm
	Strato d'usura	AC T 11 N	5.0 cm
	Strato portante	AC T 16 N	5.0 cm
200 m ²	Marcia-piede / pista ciclabile ribassato	AC 11 N	5.0 cm
	Strato di fondazione	misto granulare 0/45	30.0 cm
2300 m ²	Marcia-piede / pista ciclabile	AC 11 N	5.0 cm
	Strato di fondazione	misto granulare 0/45	30.0 cm
125 m ²	Marcia-piede / pista ciclabile fermata Bus	AC 11 N	5.0 cm
	Strato di fondazione	misto granulare 0/45	30.0 cm
	Asse carreggiata		
	Asse pista ciclabile		
	Salciolo		
	Terra vegetale		
	Banchina		
	Scarpata		

esistente	da demolire	di progetto	Muro in calcestruzzo o pietra naturale
			Caditoia
			Candelabro
			Semaforo
			Albero
			Bordura fermata Bus - 22cm Piani tipo 5.414
			Bordura fermata Bus - 16cm Piani tipo 5.414
			Bordura RN 12/25 Piani tipo 5.202
			Bordura RN 12/20 Piani tipo 5.202
			Bordura RN 12 S/20 Piani tipo 5.202
			Mocca 12/15/18 Piani tipo 5.203
			Cordonetto SN 8/25 Piani tipo 5.201

ti STRADA CANTONALE P2
Motto Bartola - Airolò - Chiasso

Dipartimento del territorio: Comuni di MENDRISIO e COLDRERIO

Divisione delle costruzioni: PROGETTO DEFINITIVO

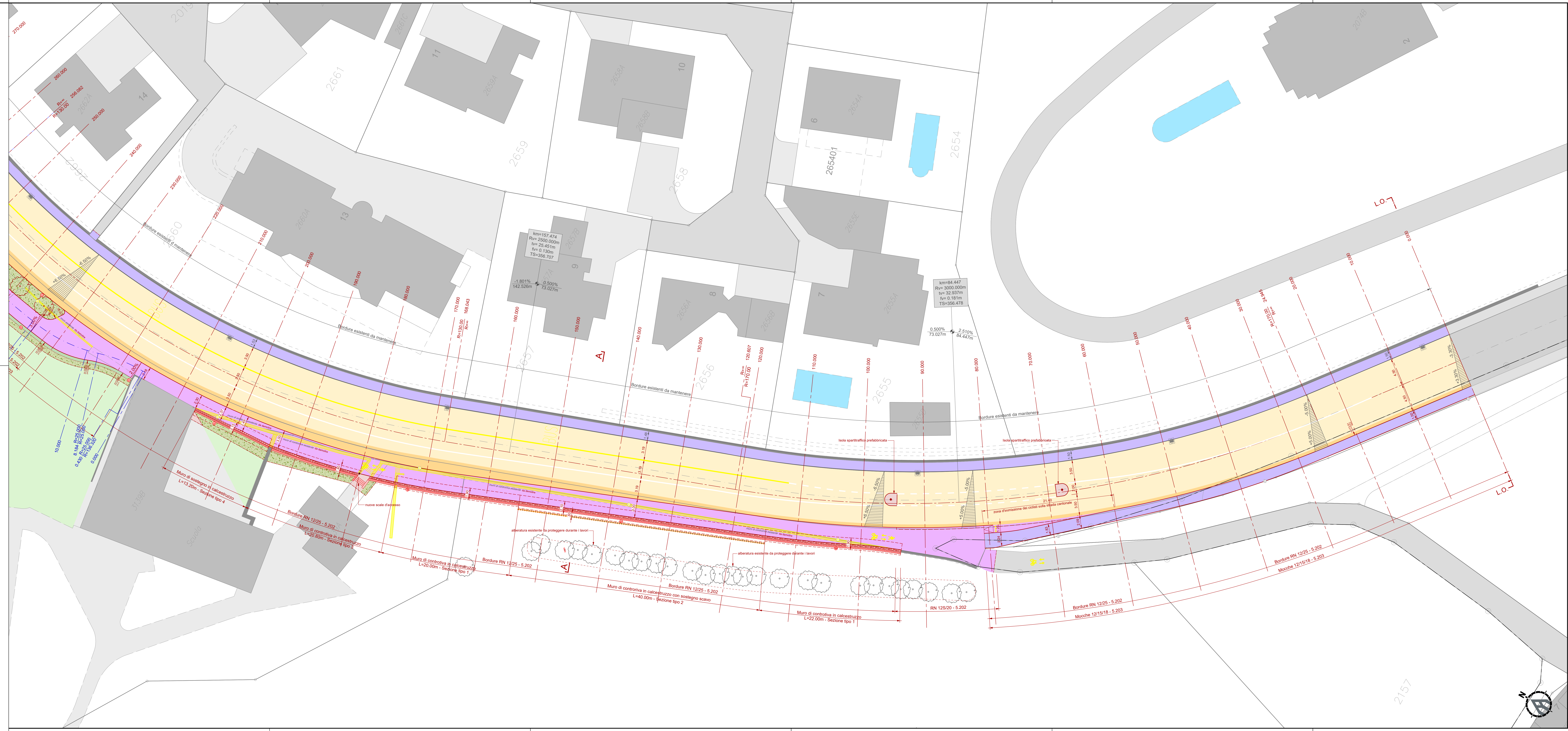
Area Operativa del Sottoceneri: Velocizzazione del TP e riqualifica multimodale (PAM3 - TP1.1)
Adeguamento e accessibilità fermate TP (PAM2 - TP25)
Moderazione del traffico, messa in sicurezza e sistemazione urbanistica (PAM1 - misura 18)

Plano no. 101.053D / 004
Scala: 1:200
Data: 18 marzo 2019

Via P.F. Mola, Mendrisio
Via San Gottardo, Coldrerio

Operatore: comal.ch
Incrocio Banchette - via Vallette da PR 1260+030 a PR 1260+610

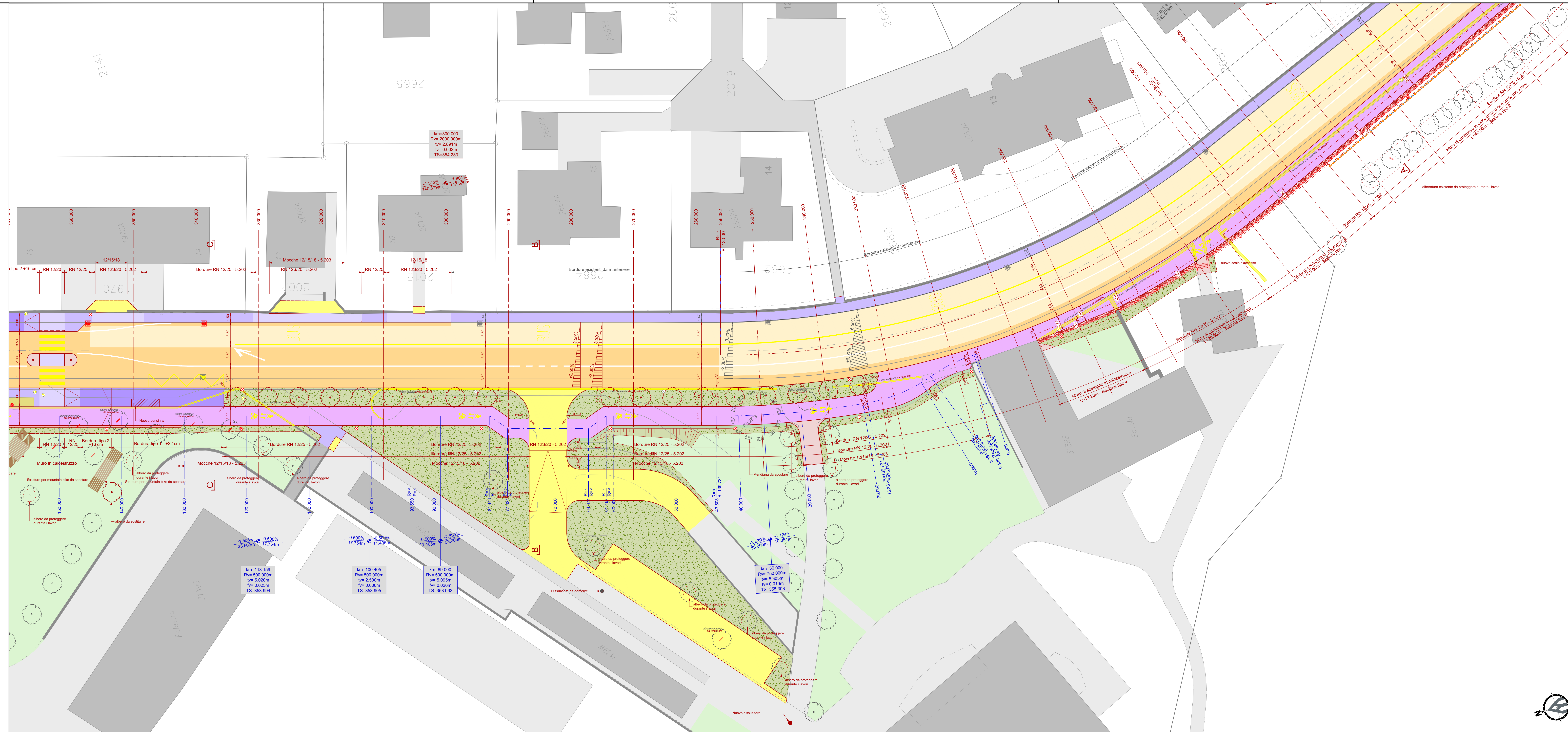
Plano no. 4.2046.004
Progettato Disegnato Controllato
GRO MB/AL GRO
Dimensione: 59.4 x 147.0 cm
Lotto 0151



LEGENDA			
2500 m ²	Campo stradale	SDA 4-12	3.0 cm
	Strato d'usura	AC B 22 N	7.0 cm
	Strato portante	AC T 22 N	7.0 cm
	Strato di fondazione	misto granulare 0/45	40.0 cm
2500 m ²	Ripristino campo stradale	SDA 4-12	3.0 cm
	Strato d'usura		
625 m ²	Ripristino accessi	SDA 4-12	3.0 cm
	Strato d'usura		
	Strato portante	AC T 11 N	5.0 cm
	Strato di fondazione	AC T 16 N	5.0 cm
200 m ²	Marciapiede / pista ciclabile ribassato	Monostrato	5.0 cm
	Strato d'usura	AC 11 N	5.0 cm
	Strato di fondazione	misto granulare 0/45	30.0 cm
2300 m ²	Marciapiede / pista ciclabile	Monostrato	5.0 cm
	Strato d'usura	AC 11 N	5.0 cm
	Strato di fondazione	misto granulare 0/45	30.0 cm
125 m ²	Marciapiede / pista ciclabile fermata Bus	Monostrato	5.0 cm
	Strato d'usura	AC 11 N	5.0 cm
	Strato di fondazione	misto granulare 0/45	30.0 cm
Asse carreggiata			
Asse pista ciclabile			
Selciato			
Terra vegetale			
Banchina			
Scarpata			

esistente	da demolire	di progetto

	Bordura fermata Bus - 22cm Piani tipo 5.414
	Bordura fermata Bus - 16cm Piani tipo 5.414
	Bordura RN 12/25 Piani tipo 5.202
	Bordura RN 12/20 Piani tipo 5.202
	Bordura RN 12 S/20 Piani tipo 5.202
	Mocca 12/15/18 Piani tipo 5.203
	Cordonetto SN 8/25 Piani tipo 5.201



STRADA CANTONALE P2
Motto Bartola - Airola - Chiasso

Dipartimento del territorio: **Comuni di MENDRISIO e COLDRERIO**

Divisione delle costruzioni: **PROGETTO DEFINITIVO**

Area Operativa del Sottoceneri: **Velocizzazione del TP e riqualifica multimodale (PAM3 - TP1.1)**
Adeguamento e accessibilità fermate TP (PAM2 - TP25)
Moderazione del traffico, messa in sicurezza e sistemazione urbanistica (PAM1 - misura 18)

Operatore: **comal.ch**

Piano no. **101.053D / 005**

Scala: **1:200**

Data: **18 marzo 2019**

Modifiche:

Via P.F. Mola, Mendrisio
Via San Gottardo, Coldrerio

Incrocio Banchette - via Vallette
da PR 1260+030 a PR 1260+610

Planimetria 2/3
1:200

Lotto 0151

LEGENDA			
2500 m ²	Campo stradale	SDA 4-12	3.0 cm
	Strato d'usura	AC B 22 N	7.0 cm
	Strato portante	AC T 22 N	7.0 cm
	Strato di fondazione	misto granulare 0/45	40.0 cm
2500 m ²	Ripristino campo stradale	SDA 4-12	3.0 cm
	Strato d'usura		
625 m ²	Ripristino accessi	SDA 4-12	3.0 cm
	Strato d'usura	AC 11 N	5.0 cm
	Strato portante	AC T 16 N	5.0 cm
200 m ²	Marciapiede / pista ciclabile ribassato	AC 11 N	5.0 cm
	Strato d'usura	AC T 22 N	7.0 cm
	Strato di fondazione	misto granulare 0/45	30.0 cm
2300 m ²	Marciapiede / pista ciclabile	AC 11 N	5.0 cm
	Strato di fondazione	misto granulare 0/45	30.0 cm
125 m ²	Marciapiede / pista ciclabile fermata Bus	AC 11 N	5.0 cm
	Strato di fondazione	misto granulare 0/45	30.0 cm
Asse carreggiata			
Asse pista ciclabile			
Salciolo			
Terra vegetale			
Banchina			
Scarpata			

esistente	da demolire	di progetto	
			Muro in calcestruzzo o pietra naturale
			Caditola
			Candelabro
			Semaforo
			Albero

	Bordura fermata Bus - 22cm	Piani tipo 5.414
	Bordura fermata Bus - 16cm	Piani tipo 5.414
	Bordura RN 12/25	Piani tipo 5.202
	Bordura RN 12/20	Piani tipo 5.202
	Bordura RN 12 S/20	Piani tipo 5.202
	Mocce 12/15/18	Piani tipo 5.203
	Cordonetto SN 8/25	Piani tipo 5.201

STRADA CANTONALE P2
Motto Bartola - Airolò - Chiasso

Dipartimento del territorio

Comuni di MENDRISIO e COLDRERIO

Divisione delle costruzioni

Via F. Zorzi 13
Casella postale 2170
6600 BELLINZONA

Area Operativa del Sottoceneri

Ufficio della progettazione del Sottoceneri

Tel. 091 814 27 05
Fax. 091 814 27 19

PROGETTO DEFINITIVO

Velocizzazione del TP e riqualifica multimodale (PAM3 - TP1.1)

Adeguamento e accessibilità fermate TP (PAM2 - TP25)

Moderazione del traffico, messa in sicurezza e sistemazione urbanistica (PAM1 - misura 18)

Plano no. 101.053D / 006

Scala: 1:200

Data: 18 marzo 2019

Modifiche:

Via P.F. Mola, Mendrisio

Via San Gottardo, Coldrerio

Operatore:

Incrocio Banchette - via Vallette

da PR 1260+030 a PR 1260+610

Plano no. 4.2046.006

Progettato Disegnato Controllato

GRO MB GRO

Dimensione: 59.4 x 147.0 cm

Planimetria 3/3

1:200

Lotto 0151

